

Szanowni Państwo!

Jak zapewne większość z Was dobrze wie, że linia kolejowa nr 312 na odcinku Marciszów - Wojcieszów po wielu perturbacjach została wyremontowana i oddana do użytku na cele transportu towarowego.

Odcinek z Marciszowa do Wojcieszowa wynosi niecałe 16km. Już nieraz się mówiło o rozbiórce tej linii czyli zamknięciu raz na zawsze tematu związanego z koleją, ewentualnie przekształceniu tego toru na potrzeby ścieżki rowerowej. Na początek przedstawię kilka ciekawych wydarzeń z dziejów tejże linii kolejowej.

Kolej uruchomiono w 1895r pierwotnie była to linia Marciszów - Jerzmanice Zdrój (37km), gdzie oczywiście docelowo pociągi docierały do Legnicy (w tym jeden poranny do Zielonej Góry). Ruch pasażerski wstrzymano dokładnie w 100lat jej funkcjonowania bowiem 01.10.1995 r. W roku 2000 zawieszono przewozy towarowe w stronę Jerzmanic Zdroju, czyli de facto zawieszono wszelki ruch pociągów na tym odcinku. Dodatkowo w miejscowości Świerzawa umieszczono koziół oporowy który podzielił linię i tym sposobem zablokowano przejezdność na całym odcinku. W miejscowości Nowy Kościół tor został uszkodzony przez poszukiwaczy minerałów. Po roku 2000 zawieszono także przewozy towarowe na odcinku Marciszów - Wojcieszów i tym sposobem na całym odcinku tej linii ruch pociągów całkowicie zamarł na dobre.... a **w 2006r linia została usunięta z ewidencji zarządcy sieci kolejowej.**

Dopiero w czerwcu 2008r staraniami głównie samorządów Marciszowa i Wojcieszowa przywrócono przejezdność na owej linii a miesiąc później ponownie wznowiono ruch towarowy i ten stan trwa aż do dnia dzisiejszego.

Od dat zamknięcia tej linii kolej przeszła także wiele przemian. Oddzielono transport towarowy od pasażerskiego, wyodrębniono zarządcę infrastruktury, telekomunikacji, energetyki i nieruchomości.

Obecnie organizator przewozów pasażerskich (**Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego**) zamawia trasę kolejową na której zamierza przewozić pasażerów np nowoczesnymi szynobusami (lekkimi małymi pojazdami szynowymi). Pojazdy te bardzo dobrze się sprawdzają na liniach drugorzędnych i o mniejszym znaczeniu pasażerskim - dlaczego? Są tańsze w eksploatacji, dużo lżejsze i mniej zużywają paliwa. W dodatku na stacjach końcowych przy zmianie kierunku jazdy nie ma potrzeby wykonywać dodatkowych manewrów lokomotywą, gdyż skład ten jest dostosowany do jazdy w obu kierunkach co znacznie skraca czas technicznego postoju.

Urząd Marszałkowski posiada dwie spółki (organ wykonawczy transportu pasażerskiego) do przewozu osób są nimi: **"Przewozy Regionalne" oraz "Koleje Dolnośląskie"**. Może krótko wyjaśnię dlaczego dwie: "Przewozy Regionalne" niegdyś istniejąca firma pod nazwą "PKP PRZEWOZY REGIONALNE" - to spółka o zasięgu ponadregionalnym. Uruchamia pociągi osobowe na terenie Województwa Dolnośląskiego oraz tzw. "Interregio" czyli dalekobieżne pociągi pasażerskie np. Wrocław - Warszawa, Poznań - Szklarska Poręba. Pociągi te charakteryzują się tradycyjnymi składami (lokomotywa + wagony) kursującymi na zleconej trasie, natomiast "Koleje Dolnośląskie" to spółka która funkcjonuje w zakresie wyłącznie Województwa Dolnośląskiego, działa głównie na drugorzędnych liniach znaczenia lokalnego jest wyposażona w różnego typu Szynobusy.

Ponieważ bez względu na charakter działalności transport pasażerski musi być dotowany z budżetu urzędu uzgodniono, że dla wygody pasażerów korzystających z obu spółek honorowane są wzajemnie sprzedane bilety, ulgi przysługujące studentom, młodzieży szkolnej, emerytom i rencistom. Ponadto w obu spółkach można przewozić rower (za niewielką opłatą) co stanowi kolejny atut dla osób które chcą się poruszać po naszym terenie (np turyści).

W związku z tym chciałbym nadmienić iż po obecnej sieci kolejowej można dorzucić bezproblemowo transport pasażerski który mógłby się odbywać niewielkim szynobusem po tej linii kolejowej. Uważam że Państwa miejscowość zyskałaby dodatkowe połączenie z naszym regionem transportem publicznym w kierunku Marciszowa, skąd by można było dopasować skomunikowanie w kierunku Kamiennej Góry, Wrocławia, czy Jeleniej Góry, natomiast mieszkańcy naszego regionu zyskaliby połączenie autobusowe w kierunku Złotoryi i Legnicy. Oczywiście ta sprawa wymaga koordynacji aby jak najlepiej dopasować kursowanie takiego pociągu do Państwa potrzeb.

Dlatego wszystkich zainteresowanych tym tematem zapraszam do dyskusji i proszę o sugestię w sprawie częstotliwości i godzin kursowania takiego pociągu. Proszę podać najbardziej odpowiadające Państwu godziny odjazdu takiego pociągu ze stacji Wojcieszów jak i przyjazdy na Państwa stację.

Proszę o poważne podejście do tego tematu gdyż dobra koordynacja to sukces wspólnego przedsięwzięcia w tym zakresie.

Czekam na Państwa opinie, sugestie, uwagi.

Poniżej przedstawiam aktualny cennik biletów na tej trasie (gdyby na dzień obecny jeździł tu pociąg). Proszę pamiętać że jest to **CENA BILETU NORMALNEGO NA POCIĄG OSOBOWY W KLASIE 2.** Dla młodzieży, studentów, emerytów i rencistów są stosowane odpowiednie zniżki podobnie jak na całej sieci kolejowej w Polsce.

Dziękuję za uwagę
Z poważaniem
Artur Pawłowski

km	cena	Odcinek przejazdu
15	4,00	Marciszów - Wojcieszów
10	4,00	Marciszów – Kaczorów
6	3,50	Marciszów – Płonina
5	3,00	Kaczorów - Wojcieszów
4	3,00	Płonina - Kaczorów
11	4,00	Płonina - Wojcieszów

*Przykładowa tabela cen biletu na obowiązującej trasie **Marciszów - Wojcieszów**



Szynobus Kolei Dolnośląskich